

УТВЕРЖДАЮ

Председатель Общественного совета



Лавров А.М.

ПРОТОКОЛ № 4  
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ РЕГИОНАЛЬНОЙ  
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ КОМИССИИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

г. Кемерово,  
пр-т Кузнецкий,30

25 октября 2017 г.  
13:00

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

**Члены Общественного совета**

ФИО	Должность
Лавров Александр Михайлович	председатель Общественного совета, первый заместитель директора Кузбасского филиала по экономическому развитию ООО «Сибирская генерирующая компания»
Волков Дмитрий Дмитриевич	заместитель генерального директора по перспективному развитию ОАО «СКЭК»
Баруткина Антонина Ильинична	председатель Совета ветеранов войны и труда Администрации Кемеровской области
Тагильцев Борис Иосифович	заместитель генерального директора по развитию и реализации услуг ООО «Кузбасская энергосетевая компания»
Баклан Евгения Юрьевна	директор по работе на оптовом рынке электроэнергии ПАО «Кузбассэнергосбыт»
Очеретинский Олег Алексеевич	зам. директора по экономике и финансам филиала ПАО «МРСК Сибири – «Кузбассэнерго – РЭС»
Пономарев Валерий Иванович	ведущий инженер отдела технического развития АО «АЗОТ»
Кутырев Юрий Леонидович	директор по развитию ООО «Кузбасская строительная компания»

**Представители Администрации Кемеровской области**

ФИО	Должность
Чурсина Ольга Александровна	заместитель председателя Региональной энергетической комиссии Кемеровской области
Гусельщиков Эдуард Борисович	начальник отдела ценообразования в электроэнергетике Региональной энергетической комиссии Кемеровской области

ФИО	Должность
Рюмшина Мария Николаевна	начальник отдела ценообразования транспорта и социально значимых услуг Региональной энергетической комиссии Кемеровской области
Ралдугина Ольга Юрьевна	начальник управления развития планирования и учета департамента транспорта и связи Кемеровской области
Щербинина Ольга Владимировна	главный консультант отдела планово-экономического развития департамента транспорта и связи Кемеровской области
Богомоллов Виктор Станиславович	представитель отдела железнодорожного транспорта департамента транспорта и связи Кемеровской области

#### **Представители организаций**

ФИО	Должность
Арестов Евгений Александрович	директор ООО «Управляющая компания ЖКХ №1»

#### **Представители СМИ**

ФИО	Должность
Бычкова Ольга Валерьевна	корреспондент Информационного агентства «ТАСС»
Селиванова Ольга Александровна	корреспондент Информационного агентства «Интерфакс»

#### **ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:**

1. Основные подходы по формированию тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на 2018 год.
2. Рассмотрение предложений по изменению законодательной базы в части решения проблем по распределению части затрат «сетевого котла» на потребителей, подключенных к сетям ФСК.
3. Утверждение плана очередного заседания Общественного совета, согласование даты проведения, закрепление ответственных за подготовку вопросов, включенных в очередное заседание.

#### **1. Основные подходы по формированию тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на 2018 год.**

**ВЫСТУПИЛ ДОКЛАДЧИК:** Чурсина О.А., которая отметила:

1. На территории Кемеровской области перевозку пассажиров пригородным электротранспортом оказывают 2 пригородные компании АО «Кузбасс-пригород» и АО «Краспригород». По объему перевозок пассажиров в пригородном сообщении наиболее крупная компания – АО «Кузбасс-пригород».

2. Расчет экономически обоснованных тарифов РЭК КО выполнены в соответствии с приказом ФСТ РФ от 28.09.2010 № 235-т/1 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при

формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации».

3. При формировании экономически обоснованных тарифов АО «Кузбасс-пригород» применялись следующие подходы.

Пассажиropоток при расчете тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кемеровской области принят на уровне ожидаемого пассажиропотока 2017 года – 4636,83 тыс. чел. Снижение ожидаемого пассажиропотока в 2017 году в сравнении с фактом 2016 года – 4,2%.

В плановом периоде 2018 года в связи со снижением пассажиропотока планируется сокращение объемных показателей по сравнению с планом 2017 года, а именно сокращение вагоно-километровой работы – на 0,4%, вагоно-часов - на 2,8%, поездо-часов - на 3%, что позволит оптимизировать предъявленные расходы ОАО «РЖД», которые в структуре затрат АО «Кузбасс-пригород» составляют 75%.

Собственные затраты АО «Кузбасс-пригород» сформированы исходя из фактических затрат 2016 года с прогнозными индексами Минэкономразвития в соответствии с Методикой ФСТ России № 235-т/1. Предлагается исключить необоснованные и нецелесообразные расходы на приобретение вай фай роутеров, видеорегиcтраторов, сервера, на добровольное страхование, амортизацию автомобилей, приобретение которых не было согласовано с регулирующим органом, выплат по коллективному договору, сверх установленных законодательством, услуги психолога, услуги оценки менеджмента качества.

Расходы ОАО «РЖД» рассчитаны исходя из плановых объемных показателей 2018 года с учетом фактических тарифных ставок ОАО «РЖД» и прогнозных индексов Минэкономразвития России в соответствии с Методикой ФСТ России № 235-т/1. Исключены провозные платежи, так как данные расходы в соответствии с договором аренды подвижного состава оплачиваются арендодателем ОАО «РЖД».

Расходы за счет прибыли АО «Кузбасс-пригород» учтены на уровне фактических расходов 2016 года с учетом прогнозных индексов Минэкономразвития в соответствии с Методикой ФСТ России № 235-т/1.

По итогам 2016 года АО «Кузбасс-пригород» от осуществления регулируемой деятельности была получена прибыль, обусловленная сокращением объемных показателей при аренде подвижного состава и, соответственно, предъявленных расходов ОАО «РЖД».

РЭК КО считает необходимым использовать прибыль отчетного 2016 года в качестве источника финансирования расходов 2018 года за минусом экономически обоснованных убытков, сложившихся по факту 1 полугодия 2017 года.

Таким образом, рост экономически обоснованного уровня тарифов АО «Кузбасс-пригород» на 2018 год составит 0,4% по сравнению с действующим уровнем в 2017 году.

**Субсидия из бюджета составит 327,7 млн. руб., что на 7,733 млн. меньше, чем прошлогодняя.**

АО «Кузбасс-пригород» заявлена необходимость приобретения 3 единиц подвижного состава, в связи с окончанием срока службы и отсутствием возможности его арендовать у ОАО «РЖД». Для Кемеровской области парк подвижного состава, задействованного в перевозках, полностью арендуется в настоящее время у ОАО «РЖД». АО «Кузбасс-пригород» предлагает включить в расчет тарифа 247,9 млн. руб. на приобретение подвижного состава в лизинг. Учитывая отсутствие финансовой возможности у бюджета области предлагаем на 2018 год отказать компании во включении данных расходов.

4. При формировании экономически обоснованных тарифов АО «Краспригород» применялись следующие подходы.

Пассажиропоток при расчете тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Кемеровской области принят на уровне ожидаемого пассажиропотока 2017 года - 217,7 тыс. чел. Снижение ожидаемого пассажиропотока в 2017 году по сравнению с фактом 2016 года -5,4%.

В плановом периоде 2018 года в связи со снижением пассажиропотока планируется сокращение объемных показателей по сравнению с планом 2017 года, а именно сокращение вагоно-километровой работы - на 7,7%, вагоно-часов - на 7,3%, поездо-часов - на 7,5%, что позволит оптимизировать предъявленные расходы ОАО «РЖД», которые в структуре затрат АО «Краспригород» составляют 57%.

Собственные затраты АО «Краспригород» сформированы исходя из фактических затрат 2016 года с прогнозными индексами Минэкономразвития России с учетом приобретения кассовых аппаратов. Из состава затрат исключены необоснованные и нецелесообразные расходы на вознаграждение ревизионной комиссии, резерв по сомнительным долгам, членские взносы в Желдортранс, банковскую гарантию и другие.

Расходы ОАО «РЖД» рассчитаны исходя из плановых объемных показателей 2018 года с учетом фактических тарифов ОАО «РЖД» и прогнозных индексов Минэкономразвития России.

Рост экономически обоснованного уровня тарифов АО «Краспригород» на 2018 год составит 1,6 %.

**Субсидия из бюджета составит 8,2 млн. руб., что на 0,0605 млн. руб. выше планового уровня субсидии 2017 года.**

5. В настоящий момент пассажиры оплачивают проезд по зонным тарифам, которые ниже экономически обоснованных тарифов. Тарифы установлены единые по области, в том числе для детей в размере 50% от основного тарифа.

С целью минимизации нагрузки на бюджет предлагается также рассмотреть вопрос об увеличении платы за проезд пассажирами на прогнозный уровень роста тарифов на пассажирские перевозки железнодорожным транспортом на 2018 год по данным Минэкономразвития России в среднем на 4%.

Слушали: Лаврова А.М., Очеретинского О.А., Тагильцева Б.И., Волкова Д.Д., Богомолова В.С., Ралдугину О.Ю.

По результатам обсуждения вопроса Лавров А.М. предложил вынести следующий вопрос на голосование: «Согласиться с подходами при формировании экономически обоснованных тарифов АО «Кузбасспригород» и АО «Краспригород» на 2018 год»

**Голосование: «ЗА»- 1 чел.**

**«ПРОТИВ» - 6 чел.**

**«ВОЗДЕРЖАЛСЯ» - 1 чел.**

**РЕШИЛИ:**

1. Направить запрос ОАО «РЖД» об использовании амортизации, входящей в состав арендной платы, оплачиваемой пригородной компанией на территории Кемеровской области (ответственный Чурсина О.А.).

2. Подготовить совместно с пригородной компанией АО «Кузбасспригород» вопрос приобретения подвижных составов в лизинг на длительный срок (ответственный Чурсина О.А.).

3. Представить расчеты и обоснования предложений по поэтапному сокращению бюджетных субсидий на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом (ответственный Чурсина О.А.).

4. Доработать вопрос с учетом замечаний, высказанных членами Общественного Совета, и повторно вынести вопрос на рассмотрение Общественного совета в декабре 2017 года.

**2. Рассмотрение предложений по изменению законодательной базы в части решения проблем по распределению части затрат «сетевых котлов» на потребителей, подключенных к сетям ФСК.**

**ВЫСТУПИЛ ДОКЛАДЧИК:** Баклан Е.Ю., которая отметила:

В рамках поручения, данного на прошлом заседании Общественного Совета, подготовлены предложения по изменению законодательной базы в части решения проблем по распределению части затрат «котлов» на потребителей, подключенных к сетям ФСК, что позволит снизить уровень тарифов на передачу электрической энергии для потребителей Кемеровской области.

Предложено направить на первого заместителя Губернатора Кемеровской области подготовленные предложения по внесению изменений в нормативно-правовую базу в сфере электроэнергетики с целью их инициирования на уровне Правительства Российской Федерации.

**Голосование: «ЗА» - 7 чел.**

**«ПРОТИВ» - 1 чел.**

**3. Утверждение плана очередного заседания Общественного совета, согласование даты проведения, закрепление ответственных за подготовку вопросов, включенных в очередное заседание.**

Слушали: Лаврова А.М., Баклан Е.Ю.

РЕШИЛИ:

Назначить очередное заседание на 08.12.2017.

Утвердить следующий проект повестки заседания Общественного совета на 08.12.2017:

1. Отчет о работе Общественного Совета за 2017 год (Лавров А.М.).
- 2.Итоги работы проблемных регулируемых предприятий (Малюта Д.В.).
3. Основные подходы по формированию тарифов на перевозку пассажиров пригородным железнодорожным транспортом на 2018 год, бюджетные последствия (Чурсина О.А.).
- 4.О составе и основных направлениях работы Общественного Совета на 2018 год (Малюта Д.В.).

**Голосование: «ЗА»- единогласно**

Секретарь общественного совета

Чурсина О.А.